

Tweede bijeenkomst Werkgroep Rondweg Brukske

Aanwezig

B. Wolbertus, W. Wolbertus, J.W. Meester, H. van Egmond, W. Theunissen, W. Megens, L. Gooren, P. van Duynhoven, A. Arts, L. Goedee, J. vd. Broek, Sven Niewerth, John Drabbels.

Datum

03 oktober 2016

Kenmerk**Pagina**

1 van 2

De volgende punten zijn, aan de hand van de agenda, besproken:

1.) Opening door John Drabbels, voorstelronde

John heeft twee afmeldingen ontvangen voor deze bijeenkomst. Vier nieuwe personen hebben zich, mede naar aanleiding van de dag van de wijk, aangemeld voor de werkgroep. Via een voorstelronde vertelt iedereen wie hij/zij is en wat de (eventuele) verwachtingen zijn ten aanzien van de rol van de werkgroep.

John Drabbels zal op basis van de huidige samenstelling van de werkgroep nader bekijken hoe het gesteld is met de vertegenwoordiging vanuit het projectgebied. Er zouden geen grotere delen van het projectgebied moeten zijn die geen vertegenwoordiger hebben in de werkgroep. John constateert dat er in ieder geval vertegenwoordiging ontbreekt vanuit het middengebied (omgeving Polka- en Rumbastraat). Het wijkplatform gaat bekijken of er uit dit gebied één of enkele mensen bereid zijn om deel te nemen aan de werkgroep.

2.) Resultaten dag van de wijk d.d. 11-09-2016

De dag is succesvol verlopen; er was veel belangstelling voor het project Rondweg Brukske. Bewoners hebben een aantal wensen/suggesties/ideeën etc. doorgegeven. Deze worden nader beschreven bij het volgende agendapunt.

3.) Suggesties en wensen vanuit de wijk

Via de dag van de wijk en vanuit de werkgroep hebben we tot op heden de volgende punten in beeld:

- vraag of de rondweg slechts gedeeltelijk of toch helemaal 30 km/uur gemaakt moet worden?
- toegang tot de rondweg vanuit de Zuidsingel fiets- en wandelvriendelijk maken;
- toegang tot de rondweg vanuit de Zuidsingel smaller maken voor auto's, breder voor fietsers;
- toegang tot de rondweg vanuit de Zuidsingel in huidige situatie gevaarlijk voor fietsers;
- geen hoge stoepranden (om esthetische redenen/ fietsers komen met trappers hier tegenaan);
- verzoek om meer handhaving (bijv. lasergun, flitsers) tegen hoge snelheden;
- oplossing tegen hard rijden nabij Ravelstraat (in huidige situatie probleem van 16.00-19.00 uur);
- knikken in de weg in plaats van of in combinatie met drempels;
- overweging alle wegen van rechts voorrang (onduidelijke voorrangssituatie in huidige situatie);
- plaatselijk geluidswerende maatregelen (vooral in eerste deel Rondweg vanaf de Zuidsingel);
- oversteek tussen de flats naar de Serenadestraat (oversteek Zwarte pad);
- aandacht voor vormgeving toegangen naar de hofjes;
- met nieuwe plan tegengaan van hoge snelheden;
- inhalen op de rondweg ontmoedigen of onmogelijk maken;
- veilige oversteken (voor fietsers en voetgangers);
- voldoende trottoir (moet voorzien in de behoefte);
- veiligheid voor de fietser die via de rotonde op de Henri Dunantstraat de wijk binnen fietst.

De gemeente zal bovenstaande punten, wellicht in aangepaste/bijgestelde bewoordingen, opnemen in het "Programma van Eisen (PVE)". Dit PVE zal in de volgende vergadering definitief worden vastgesteld. Het is de bedoeling dat het PVE, met daarin alle randvoorwaarden vanuit de gemeente en vanuit de wijk, de basis vormt voor het op te stellen ontwerpplan. Het PVE is in zekere zin de 'ruggengraat' (de drager) van het project. Het voornaamste verschil tussen het programma van eisen en het ontwerp is dat in het PVE het "WAT" wordt beschreven en het ontwerp het "HOE" in beeld brengt. Tijdens het ontwerpproces zullen we meerdere keren terugblikken op het PVE om vast te stellen of we in het ontwerp daadwerkelijk bezig zijn met oplossingen die de gesignaleerde problemen 'aanpakken' en passen binnen de gestelde kaders.

4.) Eerste planuitwerking/ schetsontwerp (door Sven Niewerth)

Op basis van de tot op heden verzamelde randvoorwaarden heeft Sven Niewerth (ontwerper gemeente Venray) een eerste ontwerpschets gemaakt.

De schets wordt opgehangen aan de muur en door Sven nader toegelicht. De werkgroep toont zich betrokken, er worden vragen gesteld en er wordt volop gediscussieerd over oplossingen.

John Drabbels zal de ontwerpschets per mail toesturen naar alle leden van de werkgroep. Iedereen is dan in staat om het plan thuis nog eens rustig te bekijken en eventueel resterende vragen/onduidelijkheden tijdens de volgende vergadering aan te kaarten.

Het vanavond door Sven gepresenteerde plan is zeker nog niet het 'eindplan'. Het is de bedoeling om via enkele ontwerpessies (waarbij het plan tussendoor wordt bijgesteld) te komen tot een 'definitief ontwerp' dat vanuit de werkgroep gepresenteerd kan worden aan de wijkbewoners. De laatste slag in het ontwerptraject maken we wanneer de resultaten van de bijeenkomst met wijkbewoners worden verwerkt in het (eind)ontwerp.

5.) Datum volgende vergadering

maandag 31 oktober 2016 om 19.30 uur in het MFC Brukske (kleine zaal op de begane grond).

6.) Rondvraag

Aanstaande zaterdag 8 oktober vind een bijeenkomst plaats over verkeersveiligheidsaspecten in de wijk, vooral in een aantal hofjes. Het is (blijkbaar) niet helemaal duidelijk hoe het staat met de ondersteuning van deze bijeenkomst door de gemeente.

John Drabbels geeft aan dat het prettig is om te weten wat er allemaal speelt in de wijk. Zeker als dit enige relatie heeft met de Rondweg Brukske. Voor de hofjes die aan de Rondweg liggen, wordt de entree van de betreffende hofjes als 'verkeersaspect' meegenomen in het plan voor de Rondweg. Overige verkeersveiligheidsaspecten in de hofjes zullen via een ander kanaal dan de Rondweg Brukske bekeken moeten worden. Het is niet mogelijk om ook deze aspecten mee te nemen in het plan voor de Rondweg. Dat zou er namelijk toe kunnen leiden dat een flink deel van het budget in de hofjes wordt besteed en er te weinig budget resteert voor de Rondweg. Dat past niet binnen de doelstelling/het kader van het project.

7.) Sluiting

John bedankt alle aanwezigen voor de aanwezigheid/ inbreng en sluit de vergadering om 9:55 uur.