

Derde bijeenkomst Werkgroep Rondweg Brukske

Aanwezig	Datum	31 oktober 2016
J.W. Meester, H. van Egmond, W. Theunissen, W. Megens, L. Gooren, A. Arts, L. Goedee, J. vd. Broek, R. Schoenmakers, E. Remmo, R. Fries, Sven Niewerth, John Drabbels.	Kenmerk	
	Pagina	1 van 2

De volgende punten zijn, aan de hand van de agenda, besproken:

1.) Opening door John Drabbels

John opent de vergadering en heet iedereen van harte welkom. Hij is verheugd dat er een contactpersoon is aangeschoven uit de omgeving Polka-/Rumbastraat (Elise). Nu zoeken we nog een contactpersoon uit de omgeving Mambostraat-Pavanestraat. Zouden we die vinden, dan hebben we uit 'iedere hoek' van het plangebied conform wens een vertegenwoordiger in de werkgroep.

Na de vergadering krijgt John van Elise de suggestie om navraag te doen bij Mambostraat 1.

Wellicht dat deze bewoner(s) ook deel willen nemen aan de werkgroep.

John zal navraag doen bij betreffende bewoner(s) of deelname aan de werkgroep mogelijk/gewenst is.

2.) Doorspreken/ behandelen toegezonden documenten

Er zijn geen opmerkingen over het verslag van de bespreking van 03 oktober j.l.

Het programma van eisen en de tekeningen worden bij de volgende agendapunten besproken/ behandeld.

3.) Vaststellen Programma van Eisen

Het Programma van Eisen (PVE) wordt blad voor blad doorgenomen. Er worden diverse zaken besproken maar de tekst van het PVE hoeft hierop in de meeste gevallen niet aangepast te worden. Een wijziging die wel zal worden doorgevoerd, betreft het kaartje op pagina 4. In relatie tot dit kaartje is niet goed duidelijk dat het regenwater zal worden afgevoerd naar een nieuw aan te leggen regenwaterriool in het hele plangebied van de rondweg en niet alleen in het deel dat in het kaartje zichtbaar is.

Op pagina 5 staat 'handhaving' vermeld. Hierbij dient de kanttekening gemaakt te worden dat de inzet en wijze van handhaving t.z.t. wel eerst afgestemd dient te worden met de 'afdeling handhaving' van de gemeente.

Met deze opmerkingen wordt het Programma van Eisen vastgesteld en dient dit als vertrekpunt voor het ontwerpplan.

4.) Vervolg eerste planuitwerking/ schetsontwerp (door Sven Niewerth)

Als vervolg op de eerste plantoelichting tijdens de bijeenkomst van 03-10-2016, pakt Sven de draad weer op met nadere toelichting.

Gevraagd wordt of de weg met rode (fiets)suggestiestroken niet te smal wordt? Antwoord: nee, dit is conform standaard profiel van de gemeente Venray (7 meter breed, 2 x 1,50 meter rode strook en daartussen 4,0 meter zwart asfalt). De weg wordt wel ca. 1 meter smaller dan in de huidige situatie. De ruimte van 1 meter die hierdoor ontstaat, zal worden gevonden aan de binnenzijde van de Rondweg.

Ter plaatse van de oversteken 'Zwarte Pad' gaat de voorkeur van de werkgroep uit naar een overstek voor voetgangers d.m.v. een zebrapad. Voetgangers en fietsers steken separaat over (fietsers maken geen gebruik van het zebrapad). Voetgangers hebben voorrang op de automobilist bij het oversteken op het zebrapad, fietsers dienen de auto voorrang te verlenen.

Er wordt gediscussieerd over het pad naar de speeltuin (nabij Serenadestraat). Sven denkt hier over na en komt in de volgende vergadering met een voorstel.

Aan de binnenzijde van de rondweg wordt per wegvak afgewogen/besproken of het zinvol is om hier wel of juist niet een trottoir te realiseren (zodat op deze locaties aan 2 kanten van de weg een trottoir ligt). Dit op basis van een inschatting van de behoefte aan een trottoir op de betreffende locatie. Sven neemt de resultaten van deze gesprekken mee in de (aan te passen) tekening.

Bij de uitrit van de Ravelstraat dient in het ontwerp nadrukkelijk aandacht besteed te worden aan een oplossing voor het (huidige) slechte uitzicht.

Na enige discussie over de vormgeving van de aansluiting van de hofjes op de rondweg, gaat de voorkeur van de meerderheid van de werkgroep uit naar een 'gelijkvloerse' aansluiting (geen doorlopend trottoir) voorzien van haaiantanden om de voorrang te regelen. Sven gaat op basis van de resultaten van het overleg over het plan de tekeningen aanpassen. De bedoeling is om de aangepaste tekeningen circa 1 week voorafgaand aan de volgende bespreking per mail toe te sturen.

5.) Datum volgende vergadering

maandag 28 november 2016 om 19.30 uur in het MFC Brukske (kleine zaal op de begane grond).

6.) Rondvraag

Lidy meldt dat de bijeenkomst op 8 oktober over de verkeersveiligheid in de hofjes goed is verlopen en dat er voldoende animo was uit de buurt.

Voor alle aanwezigen bij deze bijeenkomst was duidelijk dat de verkeersveiligheid in de hofjes los staat van het project Rondweg Brukske en binnen de uitvoering van dit project niet meegenomen wordt. Ook is duidelijk dat de entree van de hofjes die zijn gelegen aan de Rondweg, wel onderdeel is van het project Rondweg.

Betrokken personen beraden zich nader hoe (wel) een vervolg te geven aan het verkeersvraagstuk binnen de hofjes.

John vraagt de deelnemers aan de vergadering of iedereen alvast na wil denken hoe de wijk in de nabij toekomst te gaan betrekken bij het plan voor de Rondweg. Door middel van één grote avond voor de hele wijk of bijvoorbeeld door inloopbijeenkomsten te organiseren? Inzage in het plan zou bijvoorbeeld georganiseerd kunnen worden via de website van het wijkplatform.

Alle suggesties zijn welkom.

7.) Sluiting

John bedankt alle aanwezigen voor de aanwezigheid/ inbreng en sluit de vergadering om 9:45 uur.