

## Bijeenkomst met bewoners centrale deel

Rondweg Brukske d.d. 09-01-2017 (19.30 uur)

---

<b>Aanwezig</b>	<b>Datum</b>	09 januari 2017
N. Coppus, Jan Vermeulen, M. Gerlach, L. Remmo (werkgroep), Fun Vermeulen, Mia Vermeulen, Raymond van der Star, Jolanda Dekkers, Hein van Langen, Wilma Theunissen (werkgroep), Sven Niewerth (gemeente Venray), John Drabbels (gemeente Venray).	<b>Kenmerk</b>	
	<b>Pagina</b>	1 van 4

---

### 1.) Opening en inleiding door John Drabbels

John geeft aan de hand van de PowerPoint presentatie een toelichting op het ontstaan van het project, de besluitvorming van het College, de afstemming met het wijkplatform Brukske en de totstandkoming van de werkgroep Rondweg Brukske.

De reden dat bewoners van het centrale deel van de Rondweg vanavond zijn uitgenodigd, is te vinden in 2 redenen:

- de veranderingen in de openbare ruimte zullen binnen de projectgrenzen het grootst zijn in deze omgeving;
- de werkgroep Rondweg Brukske heeft 2 (voorlopige) ontwerpvarianten uitgewerkt voor het centrale deel van de Rondweg (variant "Sigaar" en variant "Gitaarkoffer"). De werkgroep wil graag de mening van bewoners horen over deze ontwerpvarianten.

Een bewoner vraagt of de voorgenomen afkoppeling van het regenwater via een aparte rioolbuis daadwerkelijk zal leiden tot een verbetering van de situatie (minder wateroverlast)? Daarnaast de vraag of gebieden grenzend aan de Rondweg in de toekomst ook nog worden aangepast op dit onderdeel?

Antwoord: Ja, een separate (infiltratie) buis voor het regenwater zal daadwerkelijk leiden tot een verbetering van de weerstand van de wijk tegen wateroverlast. De capaciteit van het riool wordt behoorlijk vergroot ten opzichte van de huidige situatie. Het nieuwe regenwaterriool zal voorzien worden van een overstort naar de vijver aan de overzijde van de provinciale weg N270. In de toekomst zullen de volgende straten nog worden voorzien van een separaat regenwaterriool: Pavanestraat, Klarinetstraat, Fagotstraat, Bazuinstraat en Cellostraat.

Een andere bewoner geeft aan dat er in de huidige situatie bij regen wateroverlast is op de hoek Rumbastraat-Polkastraat.

Tot slot meldt een bewoner dat het informatiebord aan de Rondweg, nabij de rotonde Henri Dunantstraat, in de avond en nacht zorgt voor een hinderlijke reflectie van de lampen van de auto.

Na deze inleiding geeft John het woord aan Sven Niewerth voor een toelichting op het voorlopig ontwerp.

### 2.) Toelichting op de uitgangspunten en het voorlopig ontwerp door Sven Niewerth

Sven geeft aan de hand van de PowerPoint presentatie een toelichting op de uitgangspunten (kaders) van het project, het voorlopig ontwerp voor het 50 km/uur deel van het plan en een toelichting op de 2 ontwerpvarianten voor het centrale deel van de Rondweg.

### 3.) Reacties op het voorlopig ontwerp

De uitleg over de veranderingen in het deel van de Rondweg dat een maximum snelheid zal behouden van 50 km/uur, wordt positief ontvangen. Het voorstel om alle inritconstructies van de aan de Rondweg gelegen hofjes om te vormen naar voorrangsaansluitingen, wordt eveneens positief ontvangen.

Aanwezige bewoners, vooral de bewoners uit de Rumbastraat, zijn minder te spreken over de gepresenteerde ontwerpvarianten voor het centrale deel van de Rondweg, tussen Cellostraat en Wagnerstraat (het deel dat ingericht zal worden als 30 km/uur gebied). Bewoners vrezen dat de huidige straat, die door bewoners als zeer rustig en verkeersveilig wordt ervaren, met de uitvoering van het plan volgens één van de gepresenteerde ontwerpvarianten (variant "Sigaar" en variant "Gitaarkoffer") drukker en onveiliger zal worden.

De Rumbastraat maakt in de huidige situatie geen deel uit van de Rondweg en gaat wel deel uitmaken van de Rondweg wanneer één van beide ontwerpvarianten uitgevoerd zou worden. Het maakt daarbij niet uit of er gekozen wordt voor de variant Sigaar of de variant Gitaarkoffer.

Een stemronde over "welke ontwerpvariant heeft de voorkeur?" levert geen duidelijkheid op. De meeste aanwezige bewoners zouden graag zien dat er nog een derde ontwerpvariant komt waarbij de Rumbastraat geen of in mindere mate onderdeel uitmaakt van de Rondweg.

John Drabbels geeft aan dat het afgegeven signaal duidelijk is. De gemeente zal in samenspraak met de werkgroep nader bekijken wat er mogelijk is om meer aan de wens van bewoners tegemoet te komen.

#### **4.) Inrichting 'groenplein'**

Door Sven en John wordt aan de aanwezige bewoners de vraag voorgelegd welke inrichting van de (centrale) groenvoorziening (grenzend aan de Rumbastraat) de voorkeur heeft:

1. Kijkgroen
2. Recreatief groen (bankjes, paden)
3. Sport en Spel (bijv. Jeu de Boules, Schaakspel etc.)

Een deel van de bewoners blijkt nog niet toe te zijn aan deze vraag omdat ze eerst zouden willen weten welk ontwerp er uiteindelijk zal gaan komen. De bewoners die antwoord geven kiezen in hoofdzaak voor Kijkgroen met een 'lichte invulling' van het recreatieve aspect.

#### **5.) Materialisering**

Sven geeft aan de hand van de PowerPointpresentatie een aantal sfeerimpressies van het toekomstbeeld van de heringerichte straten. Op de beelden wordt positief gereageerd.

#### **6.) Vervolgtraject**

John Drabbels geeft aan de hand van de PowerPoint presentatie een toelichting op de planning van het project tot en met de start uitvoering (eind 2017).

De uitkomst van deze avond zal worden besproken met de werkgroep Rondweg Brukske tijdens de eerstvolgende bijeenkomst van de werkgroep op 23 januari a.s.

John en Sven zullen bekijken of ze al wat 'voorwerk' kunnen doen, zodat eventuele suggesties voor aanpassingen/wijzigingen in de plannen zo concreet mogelijk voorgelegd kunnen worden aan de werkgroep.

#### **7.) Aanmelding voor de werkgroep**

Met het oog op het signaal dat met name de bewoners van de Rumbastraat vanavond afgeven, stelt John Drabbels voor dat 1 of 2 personen uit deze straat zich aanmelden als (extra) lid van de werkgroep.

Hein van Langen meldt zich hiervoor aan. Samen met Elise zitten er dan met zijn aanmelding twee bewoners uit de Rumbastraat in de werkgroep.

John Drabbels zal Hein van Langen (per mail) uitnodigen voor de bijeenkomst van de werkgroep op 23-01 a.s. en hem de benodigde documenten toesturen.

#### **8.) Rondvraag**

Hiervan wordt geen gebruik gemaakt.

#### **9.) Sluiting**

John Drabbels bedankt alle aanwezigen voor de aanwezigheid/ inbreng en sluit de vergadering.

---

---

**Hoe er door de werkgroep Rondweg Brukske is gereageerd op de uitkomst van de bijeenkomst op 9 januari 2017, is te lezen op de volgende pagina's:**

**Bespreking van de uitkomst van 9 januari 2017 in de werkgroep Rondweg Brukske d.d. 23-01-2017**

Op 23 januari 2017 heeft de werkgroep Rondweg Brukske, waar met ingang van 23-01-2017 ook Hein van Langen uit de Rumbastraat deel van uitmaakt, zich gebogen over de uitkomst van de avond van 9 januari.

Onderstaand de weergave van de op 9 januari 2017 aan bewoners gepresenteerde ontwerpvarianten van het centrale deel van de Rondweg:



1.) *Ontwerpvariant "Sigaar"*



2.) *Ontwerpvariant "Gitaarkoffer"*

De gemeente had zich ter voorbereiding op de bijeenkomst van de werkgroep d.d. 23-01-2017 reeds gebogen over de 'afwijzing' van bovenstaande ontwerpvarianten door de bewoners uit met name de Rumbastraat. Dit heeft geleid tot een nieuwe ontwerpvariant die de naam ORIGINEEL heeft gekregen vanwege het feit dat in deze ontwerpvariant het grootste deel van de Rumbastraat geen onderdeel meer uitmaakt van het plan voor de herinrichting.

Deze nieuwe ontwerpvariant is uitgebreid besproken in de vergadering van de werkgroep. Met de opmerking dat er nog een trottoir toegevoegd zou moeten worden aan de noordzijde van de centrale groenvoorziening, dat er nog gekeken dient te worden naar wateroverlast in de Rumbastraat en de 'aantakking' van de Rumbastraat op de Rondweg aan de zijde van de Wagnerstraat nog eens goed bekeken zou moeten worden op overzichtelijkheid, is deze ontwerpvariant (ORIGINEEL) door de werkgroep op 23-01-2017 vastgesteld. Dit betekent dat de werkgroep deze ontwerpvariant zal gaan communiceren met de wijk (naar verwachting in februari-maart 2017). Meer informatie daarover volgt (per brief).

De werkgroep is van mening dat met deze variant zowel recht wordt gedaan aan de verkeerskundige uitgangspunten van de gemeente als aan de wensen van de bewoners van de Rumbastraat.

Aan het 50 km/uur deel van het ontwerp (tussen het centrale deel en de rotonde met de Zuidsingel enerzijds en tussen het centrale deel en de rotonde met de Henri Dunantstraat anderzijds) is niets meer gewijzigd. Alle meningen daarover waren positief.

Onderstaand de weergave van de door de werkgroep vastgestelde ontwerpvariant voor het centrale deel van de Rondweg Brukske:



*Ontwerpvariant ORIGINEEL*

=====