

Toelichting op (de start van) project herinrichting Rondweg Brukske 2016-2017

Aanleiding

De redenen om te komen tot het project "herinrichting rondweg Brukske" zijn:

- de onderhoudstoestand van de rondweg is dermate slecht dat op korte termijn actie nodig is;
- vanuit het klimaatadaptatie programma ligt er een serieuze opgave voor het gebied Brukske;
- in het Venray's Verkeer en Vervoer Plan (VVVP) is vastgesteld dat de Rondweg Brukske wordt afgewaardeerd van een wijkontsluitingsweg naar een erftoegangsweg.

Beoogd resultaat

Een rondweg Brukske die weer voldoet aan de (huidige) inrichtings- en onderhoudseisen. De te treffen maatregelen dienen afgestemd te worden op de reeds in gang gezette herontwikkeling van het centrumgebied Brukske. Voorbereiding van het project in 2016, uitvoering in 2017.

Argumenten

1.1 Invalshoek wegen

De weg is op dit moment een lappendeken van reparatievakken en valt in niveau C (sober) waar de gemeente Venray niveau B (voldoende) nastreeft. Afgelopen jaar zijn in de rondweg boringen uitgevoerd waaruit blijkt dat de schades die aan het oppervlak zitten een gevolg zijn van een wegfundering die niet bestand blijkt tegen de huidige verkeersbelasting. De weg is op zand gefundeerd terwijl onder nieuwe wegen met een vergelijkbare verkeersbelasting menggranulaat of andere (on)gebonden fundering wordt toegepast om de krachten goed op te vangen. Om de weg te voorzien van een duurzame constructie en weer naar niveau B te brengen, moet een nieuwe fundering worden aangebracht met daarop een nieuwe (asfalt)verharding.

Als er vanuit wegonderhoud bezien op korte termijn geen structurele verbeteringen komen, dan blijft het onderhoud met lapmiddelen een terugkerend probleem. Het is wenselijk te voorkomen dat al die lapmiddelen over meerdere jaren hoge kosten met zich mee brengen zonder dat de onderhoudstoestand wezenlijk verbetert.

1.2 Invalshoek rioleringen

In het gemeentelijk Riolerings Plan (GRP) wordt rekening gehouden met het veranderend klimaat. Voor de riolering is vooral de ontwikkeling van extreme buien van belang. Volgens inzichten van het KNMI zullen we in de toekomst vaker te maken krijgen met extreme buien, afgewisseld met langere perioden van droogte. De winterperioden worden milder maar ook natter. De ontwerpcriteria voor riolering zijn gebaseerd op de neerslagwaarnemingen in het huidige klimaat. Deze waarnemingen zijn door stichting Rioned vertaald naar standaardbuien waarmee riolering in Nederland wordt ontworpen. Een standaardbui kent een bepaalde hoeveelheid neerslag in een bepaalde tijd en ook een herhalingsstijd. Tot nu toe heeft de gemeente Venray het riool gedimensioneerd op een zogenaamde standaardbui 8. Dit is een bui met een herhalingsstijd van 2 jaar. Dat wil zeggen dat deze bui eens per 2 jaar voorkomt bij een gelijkblijvend klimaat. Door de klimaatverandering is het zeker dat de standaardbui 8 in de toekomst vaker zal voorkomen. Voor het handhaven van een vergelijkbare veiligheid tegen wateroverlast, zal in de toekomst rekening gehouden moeten worden met een andere (zwaardere) standaardbui, namelijk een standaardbui 9.

Het is te verwachten dat deze bui over enige tijd een herhalingstijd zal hebben van eens per 2 jaar (gelijk aan de huidige bui 8). Naar verwachting zal de standaardbui 9 op basis van de klimaatvoorspelling van het KNMI in 2050 in de plaats komen van bui 8. Er zullen maatregelen getroffen moeten worden om geen wateroverlast te hebben bij een standaardbui 9. Uitgangspunt bij de klimaatadaptatie is dat regenwater zo veel mogelijk wordt afgekoppeld van het gemengd rioolstelsel, om in de toekomst dezelfde bescherming tegen wateroverlast te behouden. Het complete pakket aan maatregelen wordt niet uitgevoerd binnen de looptijd van het huidige GRP. De maatregelen kunnen verdeeld over de resterende tijd tot 2050 uitgevoerd worden om in dat jaar te voldoen aan een bui 9. In de wijk Brukske, waar als gevolg van de klimaatverandering circa 3 hectare verhard oppervlak afgekoppeld zou moeten worden, dient de eerste mogelijkheid zich aan met het project herinrichting rondweg Brukske. De uit te voeren maatregel betreft het aanleggen van een infiltratieriool voor regenwater onder de rondweg Brukske. Hiermee zal reeds 1,7 hectare van de in totaal 3 hectare afgekoppeld worden. In de prioriteringslijst van het Basis Riolerings Plan (BRP, onderdeel van het GRP) 2015 staat deze activiteit gepland voor 2017. Uitvoering kan gelijktijdig met het wegonderhoud en de verkeersmaatregelen. De overige werken voor klimaatadaptatie in de wijk Brukske zijn als volgt gepland:

- Afkoppelen Pavanestraat en Klarinetstraat in 2021 (6600 m²).
- Afkoppelen Fagotstraat in 2022 (2500 m²).
- Afkoppelen Bazuinstraat en Cellostraat in 2023 (3900 m²).

Met het project rondweg wordt de hoofdstructuur aangelegd van het afkoppelplan waarop in een later stadium de overige straten, zoals hierboven genoemd, worden aangesloten.

1.3 Invalshoek verkeer

Met het vaststellen van het VVVP in 2007 en de Visie Wegenstructuur in 2008, is aangegeven dat de rondweg Brukske wordt afgewaardeerd van een wijkontsluitingsweg (50 km/uur) naar een erftoegangsweg (30 km/uur). De achtergrond van deze afwaardering is dat de wijk met de twee bestaande en straks nieuwe centrale aansluiting op de Venrayse ontsluitingsstructuur (Henri Dunantstraat), voldoende mogelijkheden heeft om vanuit de woonomgeving via een korte route naar die ontsluitingsstructuur te komen.

Nadere uitwerking van de plannen voor het centrumgebied Brukske, leidt tot het inzicht dat de nieuwe centrale aansluiting op de Henri Dunantstraat niet gebruikt zal worden door een aantal woningen die voor de ontsluiting toch aangewezen blijven op de rondweg. Daarnaast speelt het 'Masterplan Brukske' een rol. Dit plan ging in zijn oorspronkelijke vorm over de gehele wijk, dus ook over de openbare ruimte buiten het centrumgebied. Op het moment dat Wonen Limburg enkele jaren geleden te kennen gaf geen intensief renovatieplan voor alle woningen in het Brukske uit te gaan voeren, is ook de gemeentelijke inspanning beperkt tot alleen het centrumgebied. Voor alle ingrepen buiten het centrumgebied zijn op basis van dit gegeven geen (financiële) reserveringen gedaan. Verkeerskundige aanpassingen buiten het centrumgebied zijn daarmee binnen het kader van het Masterplan ook niet meer te verwachten.

Op basis van dit gegeven is het wenselijk om een deel van de rondweg de status van wijkontsluitingsweg te laten behouden. Het ontmoedigen van doorgaand verkeer in de wijk kan ook bereikt worden door de afwaardering te beperken tot het middendeel van de rondweg (globaal tussen de aansluiting met de Wagnerstraat en de Cellostraat). Deze gedeeltelijke afwaardering wordt ondersteund met verkeersplateau's op/rondom de plekken waar fietsroutes op de rondweg

aansluiten en op lange rechtstanden. Op basis van het bovenstaande krijgt de rondweg Brukske straks twee kenmerkende profielen:

- a.) wijkontsluitingsweg (het overgrote deel) met een maximum snelheid van 50 km/uur;
- b.) erftoegangsweg (het af te waarden middendeel) met een maximum snelheid van 30 km/uur.

1.4 Invalshoek groen

De huidige kwaliteit van het groen is in de afgelopen jaren op het (gewenste) basisniveau gebracht. Voor het plangebied staan daarom geen werkzaamheden op de planning. Wel kan het zijn dat door de verkeersmaatregelen areaal vrijkomt dat 'groen' wordt ingericht. Dit zal voornamelijk gras zijn. In de kostenbegroting is hier rekening mee gehouden.

1.5 Invalshoek openbare verlichting

In het plan en de kostenbegroting wordt rekening gehouden met (nieuwe) openbare verlichting. Dit aspect wordt bij het daadwerkelijk oppakken van het project verder uitgewerkt.